

KARTA TECHNICZNA

DORA

Dodatek stabilizujący

- **Stabilizuje lepiszcze asfaltowe w mieszance o nieciągłym uziarnieniu**
- **Wzmacnia odporność mieszanek mineralno-asfaltowych na koleinowanie i pękanie zmęczeniowe i niskotemperaturowe**
- **Poprawia właściwości reologiczne i mechaniczne mieszanek mineralno-asfaltowych**
- **Zmniejsza hałaśliwość mieszanek mineralno-asfaltowych**

OPIS

Dora jest dodatkiem celulozowo-akrylowym stabilizującym do mieszanek mineralno-asfaltowych rekomendowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Posiada rekomendację techniczną nr RT/2012-02-0120.

Dodatek stabilizujący Dora występuje w dwóch odmianach asortymentowych : włóknistej i granulowanej.

Dodatek stabilizujący Dora poprawia walory techniczno-użytkowe mieszanek mineralno-asfaltowych przeznaczonych do budowy nawierzchni drogowych, które ze względu na nieciągłe uziarnienie oraz celowy „nadmiar” lepiszcza asfaltowego wymagają stabilizacji mastyksu. Dodatek ten wiąże część asfaltu zapobiegając rozsegregowaniu mieszanki oraz utrzymuje nadmiar asfaltu na ziarnach kruszywa nie dopuszczając do jego spłynięcia podczas składowania i transportu.

ZAKRES STOSOWANIA

Dodatek stabilizujący Dora przeznaczony jest do modyfikacji mieszanek mineralno-asfaltowych, w celu zmniejszenia spływalności asfaltu.

W szczególności do stosowania w inżynierii komunikacyjnej: dróg publicznych, dróg wewnętrznych, drogowych obiektów inżynierskich, lotnisk cywilnych.

WARUNKI STOSOWANIA

Wyrób należy stosować zgodnie z przeznaczeniem, zakresem i warunkami, które podano w rekomendacji technicznej oraz w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w inżynierii komunikacyjnej. Przed zastosowaniem wyrobu w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na

odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art.9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.
Prawo Budowlane (Dz.U.z 2006r. Nr 156, poz.1118 ze zm.)

WŁAŚCIWOŚCI

1. Wygląd wg oceny wizualnej - jednorodny
2. Wilgotność wg PN-EN 1097-5:2008 - $\leq 7\%$ (m/m)
3. Spływalność w mieszance SMA przy optymalnej zawartości stabilizatora 0,6 % (m/m) w stosunku do masy mieszanki mineralno-asfaltowej wg normy PN EN 12697-18- $\leq 0,3\%$ (m/m)
4. Odporność na koleinowanie w 60°C, 10000cykli - głębokość koleiny $\leq 5\text{mm}$

PRD Proporcjonalna głębokość koleiny $\leq 12\text{mm}$

WTS_(d10000-d50000) $\leq 0,120\text{mm}/1000\text{cykli}$

5. Odporność na działanie wody –zgodna z wymaganiami WT-2 2010 w temp 25°C ITSr - 96,7%

6. Odporność na pękanie niskotemperaturowe:

Temp. Pęknięcia 23°C

Napężenie niszczące 3,6MPa

PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE, TRANSPORT

Opakowania: Big Bag 1000kg , worki foliowe od 1kg-25kg

Przechowywanie i transport: Chronić przed zawilgoceniem i gorącem